

D. FCO. JAVIER RAMOS MARTÍN, como Responsable de ejecución del contrato de ADIF-ALTA VELOCIDAD – NIF Q2802152E entidad contratante de **SERVICIOS DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE TRATAMIENTO DE PERFIL Y AMOLADO DE APARATOS DE VÍA DE LAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD**,

CERTIFICO:

1. Que la UTE AMOLADO APARATOS DE VÍA – NIF U87710430 formada por COMSA, S.A.U. (50%) y MECNO SERVICE, S.R.L. (50%), contratista de los referidos servicios comenzó su ejecución en 22 de febrero de 2017 y los terminó 30 de mayo de 2022, habiéndolas ejecutado con arreglo a condiciones y satisfacción del que suscribe y sin incurrir en penalidad alguna.

2. El Gerente de la UTE es D. Aitor García Aldaya.

3. Los servicios mencionados consistieron en el tratamiento de perfil y amolado preventivo de aparatos de vía. Dichos trabajos se ejecutaron en carril UIC60 ancho ibérico e internacional, en aparatos de vía, en las líneas explotadas por ADIF-Alta Velocidad en construcción, o aquellas ya en explotación en las que no hubo posibilidad de realizar estos trabajos antes de su puesta en servicio.

Las líneas en las que se desarrollaron estos trabajos son:

- Nuevo Acceso Ferroviario Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Tramos: Olmedo-Zamora; Zamora-Pedralba; Valladolid-Palencia-León; Venta de Baños-Burgos; La Robla-Pola de Lena.
- Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura. Tramos: Navalmoral de la Mata (PAD); Plasencia-Cáceres; Cáceres-Mérida; Mérida-Badajoz.
- Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. Tramo: Antequera-Granada.
- Corredor del Mediterráneo. Tramo: Tarragona-Vandellós.
- Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad a Levante. Tramos: Monforte del Cid-Murcia; Nudo de la Encina (Ejes 2, 3 y 4); Madrid (Atocha)-Torrejón de Velasco y ramal con dirección Sevilla de conexión entre LAV Madrid-Levante con la LAV Madrid-Sevilla.

Y el programa básico de trabajos fue el siguiente:

TRAMOS		MEDICIONES AMOLADO APARATOS DE VÍA EN CONSTRUCCIÓN									
TIPOS APARATOS VÍA / TIEMPOS TRATAMIENTO		V. Baños-Burgos	Robla-P.Lena	Zamora-Pedralba	Plasencia-Badajoz	Anteq-Gran	Tarragona-Vandellós	Játiva-Almussafes	Monforte-Murcia	Atocha-Torrejón V.	TOTAL
17000	Nº Aparatos	1	0	8	0	9	2	6	0		26
10000		1	0	0	0	0	2	2	0	4	9
Mediciones	T.tratamiento (105min.)	210	0	840	0	945	420	840	0	420	3.675
3000	Nº Aparatos	2	0	14	0	4	0	8	0	0	28
Mediciones	T.tratamiento (65min.)	130	0	910	0	260	0	520	0	0	1.820
250	Nº Aparatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
318		0	5	0	0	0	0	0	0	2	7
500		0	4	0	0	0	26	0	27	0	57
760		4	0	4	0	5	0	4	4	0	21
Mediciones	T.tratamiento (55min.)	220	495	220	0	275	1.430	220	1.705	110	4.675
1500	Nº Aparatos	0	10	0	13	1	4	0	16	4	48
Mediciones	T.tratamiento (60min.)	0	600	0	780	60	240	0	960	240	2.880
AD 300	Nº Aparatos	-	-	-	-	-	-	8	-	-	
AD 600		-	-	-	-	-	-	0	-	-	
AD 1200		-	-	-	-	6	-	0	-	-	6
AD 500		5	10	15	3	21	6	-	10	6	76
AD 1000		3	1	2	0	4	12	-	6	3	31
Mediciones	T.tratamiento (30 min.)	240	330	510	90	930	540	240	480	270	3.630
MEDICIONES TOTALES	TOTAL APARATOS	16	30	43	16	44	52	20	63	19	303
	TIEMPO TRATAMIENTO (min.)	800	1.425	2.480	870	2.470	2.630	1.020	3.145	1.040	16.600
	KM TRAMO (km)	80	50	111	164	147	51	41	54	35	733
	TRANSPORTE (min)	160	100	222	164	294	102	82	108	70	1.302
JORNADAS TRATAMIENTO PERFIL Y AMOLADO		4	6	10	4	10	10	8	12	5	69



TRAMOS		MEDICIONES AMOLADO APARATOS EN EXPLOTACIÓN		TOTAL
TIPOS APARATOS VÍA / TIEMPOS TRATAMIENTO		Valladolid-Palencia-León	Olmedo-Zamora	
17000	Nº Aparatos	12	6	18
10000		1	0	1
Mediciones	T.tratamiento (105min.)	1.365	630	1.995
3000	Nº Aparatos	2	16	18
Mediciones	T.tratamiento (65min.)	130	1.040	1.170
250	Nº Aparatos	3	0	3
318		8	5	13
500		0	0	0
760		5	10	15
Mediciones	T.tratamiento (55min.)	880	825	1.705
1500	Nº Aparatos	0	5	5
Mediciones	T.tratamiento (60min.)	0	300	300
AD 300	Nº Aparatos	-	-	
AD 600		-	-	
AD 1200		-	-	
AD 500		26	9	35
AD 1000		6	2	8
Mediciones	T.tratamiento (30 min.)	960	330	1.290
MEDICIONES TOTALES	TOTAL APARATOS	63	53	116
	TIEMPO TRATAMIENTO (min.)	3.335	3.125	6.460
	KM TRAMO (km)	159	99	258
	TRANSPORTE (min)	318	198	516
JORNADAS TRATAMIENTO PERFIL Y AMOLADO		20	19	39

Las principales unidades ejecutadas fueron:

Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad

- 3,00 ud de conjunto de movilización/desmovilización del equipo de tratamiento de perfil y amolado de aparatos de vía.
- 32,00 ud de jornada efectiva de tratamiento de perfil y amolado de aparatos de vía (10 h consecutivas).
- 34,00 ud de jornada efectiva de tratamiento de perfil y amolado de aparatos de vía (en B.M.)

Corredor Madrid-Extremadura

- 1,00 ud de conjunto de movilización/desmovilización del equipo de tratamiento de perfil y amolado de aparatos de vía.
- 14,00 ud de jornada efectiva de tratamiento de perfil y amolado de aparatos de vía (10 h consecutivas).

Corredor Antequera-Granada

- 10,00 ud de jornada efectiva de tratamiento de perfil y amolado de aparatos de vía (10 h consecutivas)

Corredor del Mediterráneo

- 1,00 ud de conjunto de movilización/desmovilización del equipo de tratamiento de perfil y amolado de aparatos de vía.
- 10,00 ud de jornada efectiva de tratamiento de perfil y amolado de aparatos de vía (10 h consecutivas).
- 1,00 ud de cambio de ancho de equipo de tratamiento y amolado de aparatos de vía.

Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad a Levante

- 15,00 ud de jornada efectiva de tratamiento de perfil y amolado de aparatos de vía (10 h consecutivas).



4. El importe total líquido del servicio de **conservación y mantenimiento de carreteras, pistas, autopistas, autovías, calzadas y vías férreas-O2** ascendió a 2.039.814,01 €, de los que 766.287,78 € fueron ejecutados en 2017, 266.375,32 € fueron ejecutados en 2018, 179.302,65 € fueron ejecutados en 2019, 312.781,89 € fueron ejecutados en 2020, 190.501,46 € fueron ejecutados en 2021 y 324.564,91 €, en 2022.

Y para que conste, y a los efectos de la clasificación de empresas de servicios, expido el presente certificado en Madrid, a 28 de septiembre de 2022.

Firma. Sello y Vº Bº de la entidad contratante.

